

## COMUNE DI VAL LIONA

INTERVENTI SULLA RETE METEORICA  
IN VIA CORRUBBIO

## PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

## RELAZIONE GENERALE E TECNICA

1						
0	maggio 2023	EMISSIONE				
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	ESEGUITO	VERIFICA TECNICA	VERIFICA SICUREZZA	APPROVATO
SCALA:	FILE:	-	FIRMA	FIRMA	FIRMA	FIRMA
PROGETTO	IL PROGETTISTA				ALLEGATO	
 <b>CROSARA BALLERINI INGEGNERI</b> Viale Q.Sella, 85 36100 Vicenza Tel 0444 541888 Fax 0444 1833898	 				<b>A.1</b>	

Comune di Val Liona

IL COMMITTENTE

Piazza Guglielmo Marconi, 1  
36044 Val Lionaemail: protocollo@comune.valliona.vi.it  
P.IVA 04078130244

INDICE

<b>1. Premesse</b>	<b>3</b>
<b>2. Inquadramento generale</b>	<b>5</b>
2.1. Geologia e Geomorfologia	6
2.2. Inquadramento urbanistico	7
2.3. Zona SIC Colli Berici	8
<b>3. Stato attuale e Intervento in progetto</b>	<b>9</b>
3.1. Intervento via Corrubio	9
3.2. Intervento su area privata	10
<b>4. Fattibilità dell'intervento</b>	<b>11</b>
4.1. Interferenze con i sottoservizi e reti	11
<b>5. Normativa di riferimento</b>	<b>12</b>



## 1. PREMESSE

L'amministrazione del Comune di Val Liona (VI) ha incaricato lo Studio Tecnico Associato Crosara Ballerini Ingegneri di redigere il progetto definitivo-esecutivo denominato "Intervento sulla rete meteorica di via Corrubbio".

Da un punto di vista generale, gli insediamenti residenziali del Comune di Val Liona si sono sviluppati in nuclei, contrade e borghi sparsi sul territorio, prevalentemente collinare, collegati tra loro e al centro del paese dalla viabilità principale, e non sempre dotati di un sistema di smaltimento delle acque meteoriche adeguato.

Via Corrubbio, sede dell'intervento in oggetto, è una strada situata in zona collinare e presenta un tracciato irregolare con diverse variazioni di pendenza.

In seguito ai sopralluoghi effettuati, si è potuto verificare che la via risente di problematiche idrauliche dovute, in primo luogo, alla presenza di condotte al di sotto di edifici privati. A tal proposito, si è deciso di intervenire sulla rete esistente con l'obiettivo di rettificare il tracciato e di alleggerire il carico sullo scarico esistente convogliando le acque in nuove condotte, aggiungendo un punto di scarico. Si evidenzia, infine, che allo stato attuale, la rete meteorica, all'altezza del civico 4, è posata sotto un edificio residenziale e scarica su una vallata retrostante lo stesso.

L'ipotesi di progetto prevede, pertanto, la realizzazione di un manufatto di separazione delle portate, due nuovi tratti di rete meteorica ed un punto di scarico su vallata.

Come sarà descritto in modo più dettagliato in seguito, gli interventi in progetto prevedono diverse tipologie di lavorazione che possono essere così riassunte:

### **Interventi su via Corrubbio**

- fresatura manto stradale;
- scavo della trincea di posa condotta;
- armatura dello scavo, ove necessario;
- fornitura e posa di tubo in PVC De 400 mm;
- allacciamento manufatti di intercettazione alla rete principale;
- rinterro con materiale idoneo (ghiaia e stabilizzato);
- fornitura e posa di pozzetti di ispezione 60x60 cm o 80x80 cm;
- ripristino con bynder e del tappeto di usura;
- realizzazione segnaletica orizzontale;

### **Interventi su area privata**

- fresatura manto stradale ammalorato;
- sistemazione di piazzale in CLS;
- scavo della trincea di posa condotta;
- armatura dello scavo, ove necessario;
- fornitura e posa di tubo in CLS DN 300 mm;

## Relazione generale e tecnica

---

- allacciamento manufatti di intercettazione alla rete principale;
- rinterro con materiale idoneo (ghiaia e stabilizzato);
- ripristino delle aree verdi e delle aree private;
- fornitura e posa di pozzetti di ispezione 60x60 cm o 80x80 cm;
- realizzazione protezione spondale in corrispondenza dello scarico.

Le aree di lavoro sono ubicate nel Comune di Val Liona e sono accessibili ai comuni mezzi d'opera (attraversando necessariamente proprietà private).

L'entità degli interventi è riportata negli elaborati di progetto.

## 2. INQUADRAMENTO GENERALE

L'area di progetto è inserita all' interno del territorio comunale di Val Liona che si trova all'interno dell'area dei Colli Berici ed ha riunito gli ambiti comunali di Grancona e San Germano dei Berici. L'intervento interessa via Corrubbio e un'area privata adiacente, indicativamente individuate nell'immagine seguente. In particolare, sono previsti interventi di spostamento della rete meteorica esistente e la realizzazione di un nuovo punto di scarico. Lo scopo dell'intervento è quello di alleggerire il carico sul tratto di rete attualmente presente al di sotto di un edificio residenziale in modo da evitare il crearsi di fenomeni di ruscellamento.



*Inquadramento interventi su estratto ortofoto*

Si rimanda alla documentazione fotografica per il dettaglio.

## **2.1. Geologia e Geomorfologia**

Via Corrubbio si colloca in località Grancona, sul versante sud-orientale del Monte Mazzabo (227 m slm), sopra l'abitato di Pederiva. Nella cartografia regionale è inquadrata nel foglio 125140 "Grancona". Dal punto di vista geologico generale si trova all'interno del complesso Collinare dei Colli Berici.

La Carta Geolitologica del PAT fornisce un quadro dell'assetto lito-stratigrafico superficiale dei terreni del territorio comunale. Nell'area di progetto, viene indicato il passaggio tra rocce compatte stratificate e rocce compatte prevalenti alternate a strati o interposizioni tenere appartenenti alla Formazione di Priabona. Sono formate da una fitta alternanza di marne, da grigioblu a grigio-verdastre, e da livelli calcareo-marnosi; seguono calcari massicci biancastri e calcari micritici, talora argillosi; calcareniti marnose fittamente stratificate grigie e grigiogiallastre, con calcari massicci discordanti depositi in canali di erosione; infine, calcareniti con livelletti marnosi, più o meno massicce alla base, e irregolarmente stratificate al tetto.

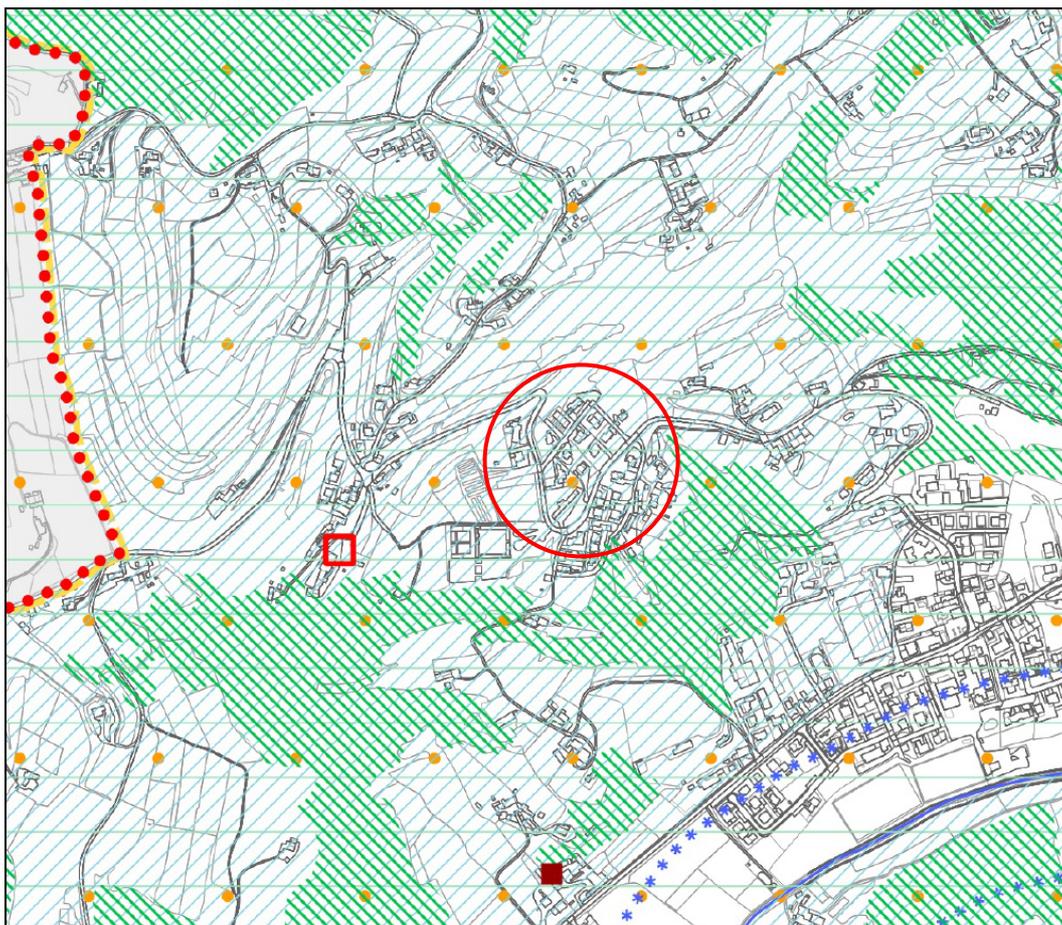
Il substrato roccioso risulta coperto da materiale eluvio-colluviale avente spessore variabile; tale materiale risulta costituito da frammenti lapidei a pezzatura eterogenea immersi in una matrice a tessitura prevalentemente argillosa. In corrispondenza degli insediamenti antropici sono presenti localmente accumuli di riporto alloctono utilizzati in aree in cui si è reso necessario rimodellare il profilo naturale del pendio a fini edificatori e di urbanizzazione.

Per maggiori dettagli si rimanda alla Relazione geologica redatta dal Dott. Geol. Sergio Drago.

## 2.2. *Inquadramento urbanistico*

Il progetto sarà redatto in conformità alla normativa tecnica di settore, nella compatibilità ammesse dai vincoli di natura urbanistica, ambientale e paesaggistica.

Si riporta nell'immagine seguente un estratto della Carta dei Vincoli e della Pianificazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, scaricata dal sito del Comune di Val Liona, in cui sono indicati i vincoli cui le aree di intervento sono soggette.



*Estratto Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale – Piano di Assetto del Territorio – Comune di Val Liona*

Nell' area risultano soggetta ai seguenti vincoli:

- Vincolo idrogeologico forestale;
- Siti di Importanza Comunitaria - IT 3220037 Colli Berici;
- PAMBOB – Piano d'Area dei Monti Berici .



### 3. STATO ATTUALE E INTERVENTO IN PROGETTO

Allo stato attuale risulta presente un tratto di rete meteorica che, all'altezza del civico 4, è posata sotto un edificio residenziale e scarica su una vallata retrostante lo stesso.

Si è potuto verificare che la via risente di problematiche idrauliche dovute, in primo luogo, alla presenza di condotte al di sotto di edifici privati.

#### 3.1. Interventi di progetto

Si riassumono nelle schede seguenti gli interventi in progetto, rimandando alle tavole allegate per i dettagli.

##### 3.1.1. Intervento via Corrubbio

<i>INTERVENTO VIA CORRUBBIO</i>	
<i>Strade coinvolte</i>	<i>Via Corrubbio</i>
<i>Intervento</i>	<i>Posa di una condotta di De 400 mm in PVC sulla sede stradale comunale</i>
<i>Localizzazione</i>	<i>L'intervento si localizza lungo via Corrubbio, per circa 43 m. L'intervento interessa l'intera carreggiata.</i>
<i>Stato attuale e criticità</i>	<i>Dai sopralluoghi effettuati si è verificata la necessità di estendere la rete meteorica esistente, in modo da raccogliere le acque meteoriche lungo tutta la via, e di alleggerire il carico sul tratto di condotta che, allo stato attuale, è posato sotto un edificio residenziale. La nuova condotta sarà in PVC e verrà posata sul sedime stradale. Nei tratti in cui verranno effettuati gli scavi è previsto poi il ripristino della superficie e il rifacimento della segnaletica orizzontale ove necessario.</i>
<i>Interventi di progetto</i>	<i>Si indicano sinteticamente gli interventi previsti per l'ambito di intervento, rimandando alle tavole planimetriche per le specifiche di dettaglio:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>fresatura manto stradale;</i></li> <li>- <i>scavo della trincea di posa condotta;</i></li> <li>- <i>armatura dello scavo, ove necessario;</i></li> <li>- <i>fornitura e posa di tubo in PVC De 400 mm;</i></li> <li>- <i>allacciamento manufatti di intercettazione alla rete principale;</i></li> <li>- <i>rinterro con materiale idoneo (ghiaia e stabilizzato);</i></li> <li>- <i>fornitura e posa di pozzetti di ispezione 60x60 cm o 80x80 cm;</i></li> <li>- <i>ripristino con bynder e del tappeto di usura;</i></li> <li>- <i>realizzazione segnaletica orizzontale;</i></li> <li>- <i>rifacimento pozzetto per separazione portate.</i></li> </ul>

**3.1.2. Intervento su area privata**

<i>INTERVENTO AREA PRIVATA, LATERALE A VIA CORRUBIO</i>	
<i>Strade coinvolte</i>	<i>Area privata</i>
<i>Intervento</i>	<i>Posa di una condotta di DN 300 mm in CLS su proprietà privata</i>
<i>Localizzazione</i>	<i>L'intervento si localizza in un'area privata limitrofa a via Corrubbio e si estende per circa 51 m.</i>
<i>Stato attuale e criticità</i>	<p><i>Dai sopralluoghi effettuati si è verificata la presenza di un tratto esistente di rete meteorica che attualmente scarica su proprietà privata.</i></p> <p><i>Si andrà quindi a collegare il nuovo tratto realizzato su via Corrubbio con il tratto esistente. Successivamente sarà realizzato nuovo punto di scarico, posizionato più a valle, mediante posa condotte in CLS.</i></p> <p><i>I tratti interessati dalla posa delle condotte sono su aree verdi.</i></p> <p><i>Nei tratti in cui verranno effettuati gli scavi è previsto poi il ripristino della superficie mentre, per il punto di scarico è prevista anche la realizzazione di una protezione spondale.</i></p>
<i>Interventi di progetto</i>	<p><i>Si indicano sinteticamente gli interventi previsti per l'ambito di intervento, rimandando alle tavole planimetriche per le specifiche di dettaglio:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>- fresatura manto stradale ammalorato;</i></li> <li><i>- sistemazione di piazzale in CLS;</i></li> <li><i>- scavo della trincea di posa condotta;</i></li> <li><i>- armatura dello scavo, ove necessario;</i></li> <li><i>- fornitura e posa di tubo in CLS DN 300 mm;</i></li> <li><i>- allacciamento manufatti di intercettazione alla rete principale;</i></li> <li><i>- rinterro con materiale idoneo (ghiaia e stabilizzato);</i></li> <li><i>- ripristino delle aree verdi e delle aree private;</i></li> <li><i>- fornitura e posa di pozzetti di ispezione 60x60 cm o 80x80 cm;</i></li> <li><i>- realizzazione protezione spondale in corrispondenza dello scarico.</i></li> <li><i>- realizzazione nuovo punto di scarico su valletta;</i></li> <li><i>- protezione spondale su valletta.</i></li> </ul>

## 4. FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO

Gli interventi progettuali non prevedono particolari problemi operativi né accorgimenti tecnici di livello superiore alla norma o che necessitino di particolari tecnologie: le opere, pertanto, non presentano alcuna difficoltà realizzativa e potranno essere affrontate da qualsiasi impresa del settore.

Si sottolinea che per la realizzazione degli interventi di progetto interessando una viabilità di passaggio e di accesso ad aree turistiche e di interesse storico-artistico dovrà essere predisposto un adeguato piano del traffico, al fine di limitare i disagi agli utenti.

### 4.1. *Interferenze con i sottoservizi e reti*

In fase di analisi, con l'ausilio del rilievo altimetrico, è stata ricostruita la posizione indicativa delle reti lungo il sedime stradale. In particolare, lungo via Corrubbio, sono stati individuati i seguenti sottoservizi:

- rete di distribuzione del gas metano;
- rete di acquedotto;
- rete di fognatura nera.

Si evidenzia che il tracciato delle reti, posto lungo il sedime stradale, è indicativo e dovrà essere verificato, mediante scavi di saggio.

In fase di progettazione si è inoltre verificato che la nuova condotta andrà ad interferire con la rete di fognatura esistente.

Si rimanda alle tavole grafiche di progetto per la disposizione planimetrica dei sottoservizi.

## 5.       NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Nella redazione del presente Progetto Definitivo-Esecutivo sono state osservate le normative di carattere generale e particolare afferenti alla materia.

In particolare, sono state tenute a debita considerazione le normative che disciplinano la materia dei Lavori pubblici:

- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.: Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, e le ulteriori norme riguardanti la sicurezza nei cantieri;
- Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.: Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Altre norme che il progetto ha dovuto rispettare sono:

- Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285: Nuovo codice della strada;
- Decreto Ministeriale 05/11/ 2001 n. 6792 Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.