



REGIONE DEL VENETO

COMUNE DI VAL LIONA
PROVINCIA DI VICENZA



**REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA (VI)
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO.**

CUP H11B18000290006

ELABORATO

TAVOLA N°

9.1

RELAZIONE GENERALE

SCALA

STUDIO ING. FABIO MURARO

Progettista Responsabile
Ing. Fabio Muraro

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Evelin Storato

Via Uruguay n° 20 - 35127 Padova
Tel. 049 8703448 Fax 049 7629516
info@studio-muraro.it - fabio.muraro@ingpec.eu



A termini di legge sono riservati i contenuti e la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo noto a terzi senza specifica autorizzazione

REV. N°	DATA	MOTIVO DELLA REVISIONE	REDIGE	VERIFICA	APPROVA
0	Dicembre 2019	Prima emissione	M. Petertini	F. Casini	F. Muraro

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

SOMMARIO

1. PREMESSE	2
2. OBIETTIVI DEL PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO	4
3. STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA.....	6
4. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PERCORSO CICLABILE	7
5. INDAGINE CATASTALE ED URBANISTICA.....	8
5.1. Indagine Urbanistica	8
5.2. Indagine Catastale.....	8
6. PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE	8
7. INDAGINI DELLO STATO DI FATTO.....	8
8. INDAGINE GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE.....	9
9. DESCRIZIONE DEI LAVORI DI PROGETTO	10
10. DURATA DEI LAVORI	19
11. SICUREZZA CANTIERE	19
11.1. Costi della Sicurezza.....	20
11.2. Piano Operativa di Sicurezza	20
12. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	20
13. ELABORATI PROGETTUALI	21
13.1. Elenco elaborati grafici.....	22
13.2. Elenco Elaborati Tecnico Amministrativi.....	22

1. PREMESSE

Il Comune di Val Liona, sito in Provincia di Vicenza, nasce dalla fusione dei Comuni di Grancona e San Germano ai Berici, dopo un lungo percorso formativo di partecipazione pubblica che ha comportato, per ultimo l'indizione con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1949 del 6-12-2019 di un referendum popolare. In seguito, con Legge n. 5 del 17-02-2017, la Regione Veneto ha istituito formalmente il Comune di Val Liona, dando così avvio alla gestione amministrativa del nuovo Ente Territoriale.

Val Liona si colloca nella zona nord ovest della provincia di Vicenza, appartiene al complesso collinare dei Colli Berici e confina con i Comuni di Zovencedo, Sarego, Brendola, Villaga, Alonte, Lonigo, Sossano e Orgiano.

Sotto il profilo amministrativo il Comune, con circa 3083 abitanti, occupa una superficie territoriale di circa 27,84 kmq dove, oltre al capoluogo, comprende le frazioni di Ca' Bertoldo, Ca' Vecchie, Campolongo, Case Bruni, Corrubio, Gli Arcisi, Mastrotto, Pellizzaro, San Gaudenzio, Santa Apollonia, Spiazzo, Villa Del Ferro.

Il territorio è poi segnato dall'attraversamento dello Scolo Liona, in parte interessato dai lavori in esame, dalla S.P. n. 12 denominata "Bocca d'Ascesa" e dalla S.P. n. 12 dir "Bocca d'Ascesa diramazione per San Germano". Si evidenzia, infine, che il Comune appartiene all'area geografica Bacino Idrografico Brenta Bacchiglione con quote altimetriche variabili da un minimo di 15 metri ad un massimo di m 320.

Si riporta nella seguente figura n. 01 un estratto dell'Ortofotopiano del territorio comunale.

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

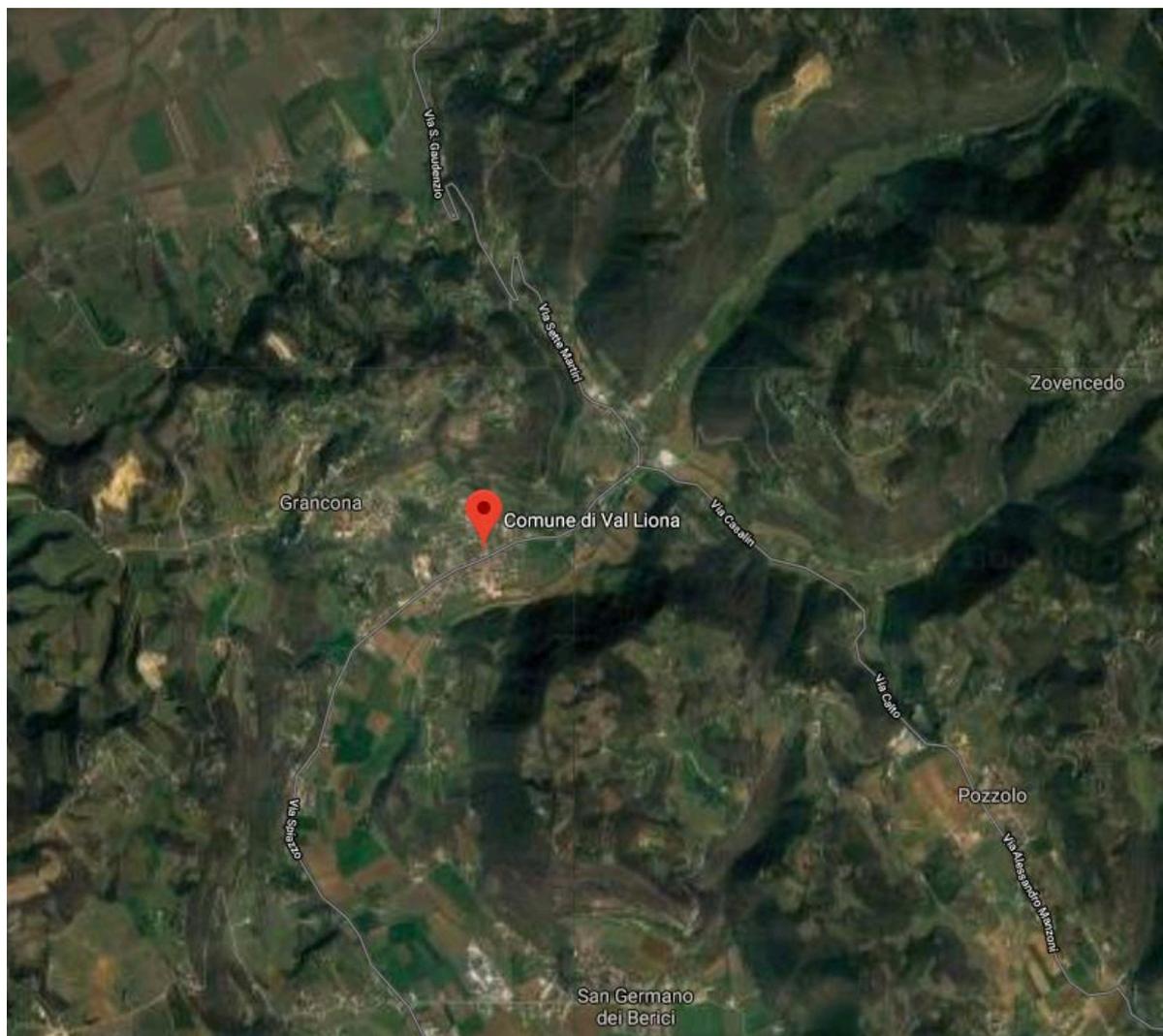


Figura 01 - Ortofotopiano

Il presente Progetto Definitivo determina gli indirizzi progettuali, sia sotto il profilo tecnico sia sotto il profilo economico, necessari per la realizzazione di un itinerario ciclabile di collegamento fra la Via Pederiva, posta in prossimità del capoluogo e la Via Cul del Sacco poco distante dal centro di San Germano dei Berici, per uno sviluppo complessivo di circa 3.130 metri.

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

Il Progetto è stato sviluppato secondo gli indirizzi progettuali contenuti dello Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica, già redatto dal Comune di Val Liona e le direttive fornite dalla stessa Amministrazione Comunale ed in particolare, dal Responsabile del Procedimento.

2. OBIETTIVI DEL PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

L'itinerario ciclabile di progetto, percorrendo tratti della sommità arginale del Fiume Liona e stradine di campagna lungo il percorso "*dei Mulini*" poste al piede del rilievo collinare prospiciente la Val Liona, si pone come percorso sicuro ed alternativo alle strade provinciale S.P. 12 e S.P. 12-dir che le utenze deboli, quali i ciclisti, devono oggi utilizzare per raggiungere i centri abitati di Grancona e San Germano dei Berici.

Nella figura n. 02 sottostante è raffigurato il percorso ciclabile di progetto.



Figura 02 – Itinerario ciclabile di progetto

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

Nella seguente foto n. 01 è riportata una vista dell'area interessata e nella foto n. 02 lo Scolo Liona verso nord est.



Foto n. 01 – Vista dell'area interessata



Foto n. 02 – Fiume Liona

COMUNE DI VAL LIONA
 REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
 DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

3. STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

La Fattibilità è stata redatta nel settembre 2018 dallo Studio “Architetti Associati BMZ” con sede a Vicenza in Contrà Pisani. L’importo del Progetto ammonta ad € 320.000,00, composto da € 222.000,00 per lavori ed oneri della sicurezza ed € 98.000,00 per Somme a disposizione dell’Amministrazione.

Quadro Economico Studio di Fattibilità		
A	Lavori in appalto	
A.1	Per opere stradali	214.000,00
A.2	Per oneri della Sicurezza	8.000,00
A	Totale Lavori Voce A	222.000,00
B	Somme a disposizione	
B.1	Lavori in economia	8.510,00
B.2	Imprevisti	11.100,00
B.3	Acquisizione aree	10.738,60
B.4	Incentivi per funzioni tecniche	4.400,00
B.5	Spese tecniche	28.0000,00
B.6	Spese per pubblicità	2.000,00
B.7	Spese per collaudo tecnico amministrativo	1.025,00
B.8	Spese per Frazionamenti	2.500,00
B.9	I.V.A. sui lavori 10%	22.200,00
B.10	I.V.A. e INARCASSA su spese tecniche B.5	7.526,40
B	Totale Somma in diretta Amministrazione	98.000,00
	TOTALE PROGETTO VOCE A) + B)	320.000,00

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

4. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PERCORSO CICLABILE

Il percorso ciclabile di progetto, dello sviluppo complessivo di circa m 3.130, è composto da un primo tratto in sede propria della sezione netta di m 2,50 con lunghezza di circa m 600,00 e da un tratto in sede promiscua con lunghezza di 2.530 metri.

In particolare, il tracciato può essere così di seguito distinto.

N.	Progressiva	Sviluppo	Descrizione
0	0,00 – 17,10	17,10	Tratto in segnaletica orizzontale
1	17,10 – 200,00	182,90	Via Pederiva Tratto in sede propria della sezione di m 2,50
2	200,00 – 620,00	420,00	Sommità arginale Scolo Liona Tratto in sede propria della sezione di m 2,50
3	620,00 – 820,00	200,00	Via Giancesini Tratto in sede promiscua
4	820,00 – 860,00	40,00	Incrocio Via Giancesini Tratto in sede promiscua
5	860,00 – 1060,00	200,00	Via Giancesini Tratto in sede promiscua
6	1590,00		Incrocio Via Casamento
7	1970,00		Incrocio Via Piva
8	1060,00 – 3130,0	2.070,00	Via Cul de Sacco Tratto in sede promiscua

5. INDAGINE CATASTALE ED URBANISTICA

5.1. Indagine Urbanistica

Dalla lettura delle tavole tematiche dello strumento urbanistico generale non si rilevano elementi ostativi alla realizzazione delle opere di progetto. I relativi estratti di Piano sono riportati nell'allegato 2.2.

5.2. Indagine Catastale

Le aree oggetto d'intervento non sono tutte nella disponibilità della Stazione Appaltante e, pertanto, si rende necessario dar corso all'avvio di una specifica procedura per l'acquisizione delle stesse.

Negli allegati n. 8.1 e 8.2 sono evidenziati gli estratti catastale della zona d'intervento, mentre nella tavola n. 16.0 è riportato il Piano Particellare d'Esproprio con le relative visure e mappali catastali delle ditte intestatarie interessate.

6. PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE

Le opere previste in progetto non rientrano fra gli interventi inseriti negli allegati "A1 – Progetti sottoposti a VIA" e A2 – Progetti Sottoposti a Verifica di Assoggettabilità" di cui alla L.R. 18 febbraio 2016 n. 4 e ss.mm.ii., in materia di Valutazione di Impatto Ambientale.

7. INDAGINI DELLO STATO DI FATTO

Sono stati eseguiti diversi sopralluoghi per verificare lo stato delle aree oggetto d'intervento, al fine di acquisire le informazioni necessarie alla stesura del presente Progetto Definitivo.

Nella tavola n° 10 è riportata la documentazione fotografica.

8. INDAGINE GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE

Su incarico dell'Amministrazione Comunale è stata effettuata un'indagine geologica nell'area interessata dalle opere in esame dal Dott. Geol. Sergio Drago con Studio a Borgoricco (PD) in via Piovega 41/b.

In particolare, il giorno 8-05-2019 sono state eseguite due prove penetrometriche spinte fino alla profondità di 10 metri dal piano campagna e le relative conclusioni determinate dal geologo incaricato e riportate nella Relazione (allegato tavola n. 9.3) si possono così di seguito riassumere.

“Atteso che:

- *il progetto per la maggior parte del tracciato, interesserà il sedime di strade ed infrastrutture già esistenti e solo per una ridotta porzione, circa 425 m, sarà realizzato un nuovo sedime in corrispondenza dell'argine dello Scolo Liona tra i campi sportivi e Molino Menin;*

si ritiene che l'opera:

- *non andrà a modificare l'assetto geologico, geomorfologico ed idrogeologico dell'area;*
- *non andrà ad interferire con le fragilità evidenziate nel presente elaborato.*

Si può quindi concludere che il progetto risulti compatibile con l'area in esame, fatte salve le normali pratiche per la corretta gestione del territorio in termini di difesa idraulica, di regolare manutenzione, monitoraggio e sistemazione dei pendii di versante”.

9. DESCRIZIONE DEI LAVORI DI PROGETTO

Con tale progetto, dunque, l'Amministrazione Comunale intende realizzare un itinerario ciclabile a valenza ambientale, che si andrà a sviluppare dal centro di Grancona fino al centro di San Germano ai Berici, percorrendo tratti della sommità arginale del Fiume Liona e stradine di campagna lungo il percorso "*dei Mulini*" poste al piede del rilievo collinare prospiciente la Val Liona.

Nella sottostante foto n. 03 si riporta il primo tratto di itinerario ciclabile che si sviluppa in destra idrografica del Liona.



Foto n. 03 – Tratto lungo il Fiume Liona

In tale ambito il percorso all'altezza della progressiva 328,90 attraversa il corso d'acqua mediante il ponticello già esistente (vedi successiva foto n. 04) per il quale il progetto ne prevede la manutenzione ordinaria delle parti metalliche ed il rifacimento della pavimentazione mediante la sostituzione della griglia metallica con doghe di legno in materiale fibrocomposito (vedi successiva foto n. 05).

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO



Foto n. 04 – Ponticello pedonale di attraversamento del Fiume Liona



Foto n. 05 – Vista di pavimentazione in doghe di legno fibro composte

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

In particolare, la foto n. 05 si riporta un esempio di pavimentazione, utilizzata per la costruzione di una analoga passerella ciclopedonale lungo il corso del Fiumicello in Comune di Piove di Sacco (PD), mediante la posa di doghe in legno composito, costituito da farina di legno per il 65%, in pehd per il 25% ed un restante 10% in additivi, in grado di dare stabilità e durabilità nel tempo.

L'itinerario ciclabile prosegue quindi sempre in sede propria fino a raggiungere il "Mulino Dugo Tessari", rappresentato nella successiva foto n. 06.



Foto n. 06 – Vista del Mulino Dugo Tessari

Oltrepassato il Mulino il percorso prosegue lungo la stradina di campagna denominata Via Gianesini, ove da qui diventa in sede promiscua.

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

Lo sviluppo complessivo di questo primo tratto d'itinerario in sede propria è pari a circa m 600 con larghezza di m 2,50.

La pavimentazione è realizzata in calcestruzzo drenante tipo “*Drain Beton*”, in configurazione monostrato naturale o con finitura pigmentata, a tonalità cromatiche tenui, quale il “marrone sfumato – tabacco”, proposto per il percorso di progetto.

Si precisa che le caratteristiche di lavorabilità del materiale in questione sono tali da consentire la posa mediante finitrice stradale, così da ottenere una pavimentazione uniforme perfettamente adatta all'uso delle biciclette.

Nelle sottostanti figure n. 03 e 04 sono rispettivamente riportate un esempio di pavimentazione drenante in calcestruzzo drenante naturale, e la gamma di pigmentazioni colorate disponibili nel mercato.

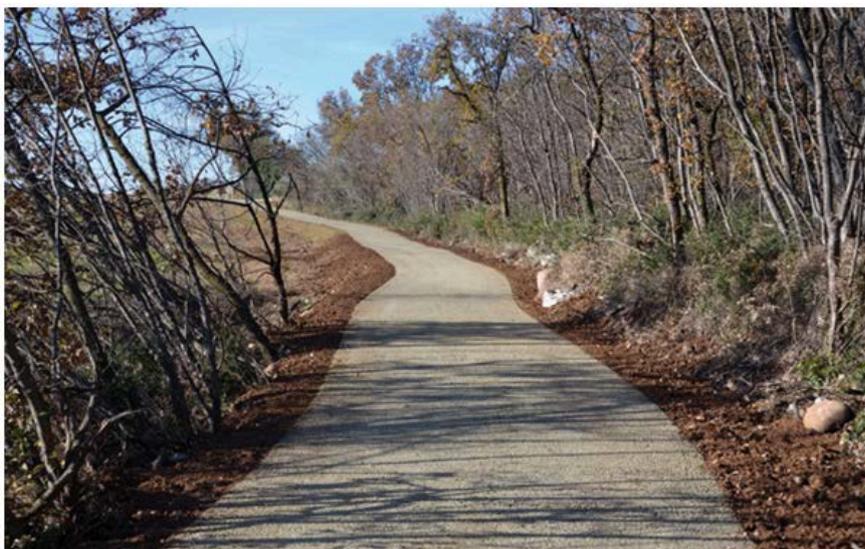


Figura n. 03 – Percorso ciclabile in calcestruzzo drenante monostrato naturale

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO



Figura n. 04 – Gamma di pigmentazioni colorate

Dopo il Mulino, quindi, il percorso si snoda in sede promiscua lungo la Via Giancesini valorizzato dalla posa di specifica segnaletica stradale e di toponomastica per itinerari ciclabili. Particolare attenzione è stata posta, infatti, alla realizzazione della segnaletica ove, lungo il percorso, si alternano la posa del cartello limite di velocità 30 km/h, il cartello di indicazione ciclisti e segnaletica a rilievo sonoro, come riprodotto nella seguente figura n. 05.



**Segnaletica orizzontale
a rilievo**

Figura n. 05 – Segnaletica orizzontale a rilievo

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

Nella successiva figura n. 06 sono riportati alcuni cartelli di toponomastica tipo utilizzati lungo il percorso.

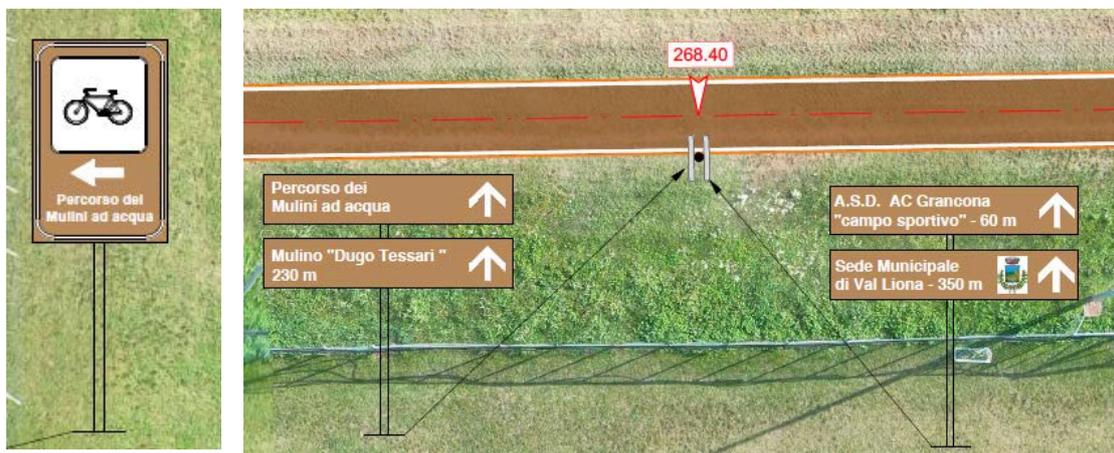


Figura n. 06 – Segnaletica verticale di toponomastica

Particolare attenzione è stata poi posta alla risoluzione delle interferenze del percorso in corrispondenza degli incroci stradali, mediante sempre l'utilizzo di adeguata segnaletica sia verticale sia orizzontale, nonché mediante l'impiego di asfalto colorato.

Nella figura n. 07 è riportata la soluzione progettuale adottata per l'incrocio di Via Giancesini posto in corrispondenza della progressiva 815,00.

Il percorso ciclabile in sede promiscua ha uno sviluppo complessivo di circa m 2.130,00. Lungo l'itinere assume, inoltre, rilievo ambientale il tratto in prossimità del "Mulino Lova" per i particolari passaggi, come raffigurati nelle successive foto n. 07 e 08 di pagina 16.

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

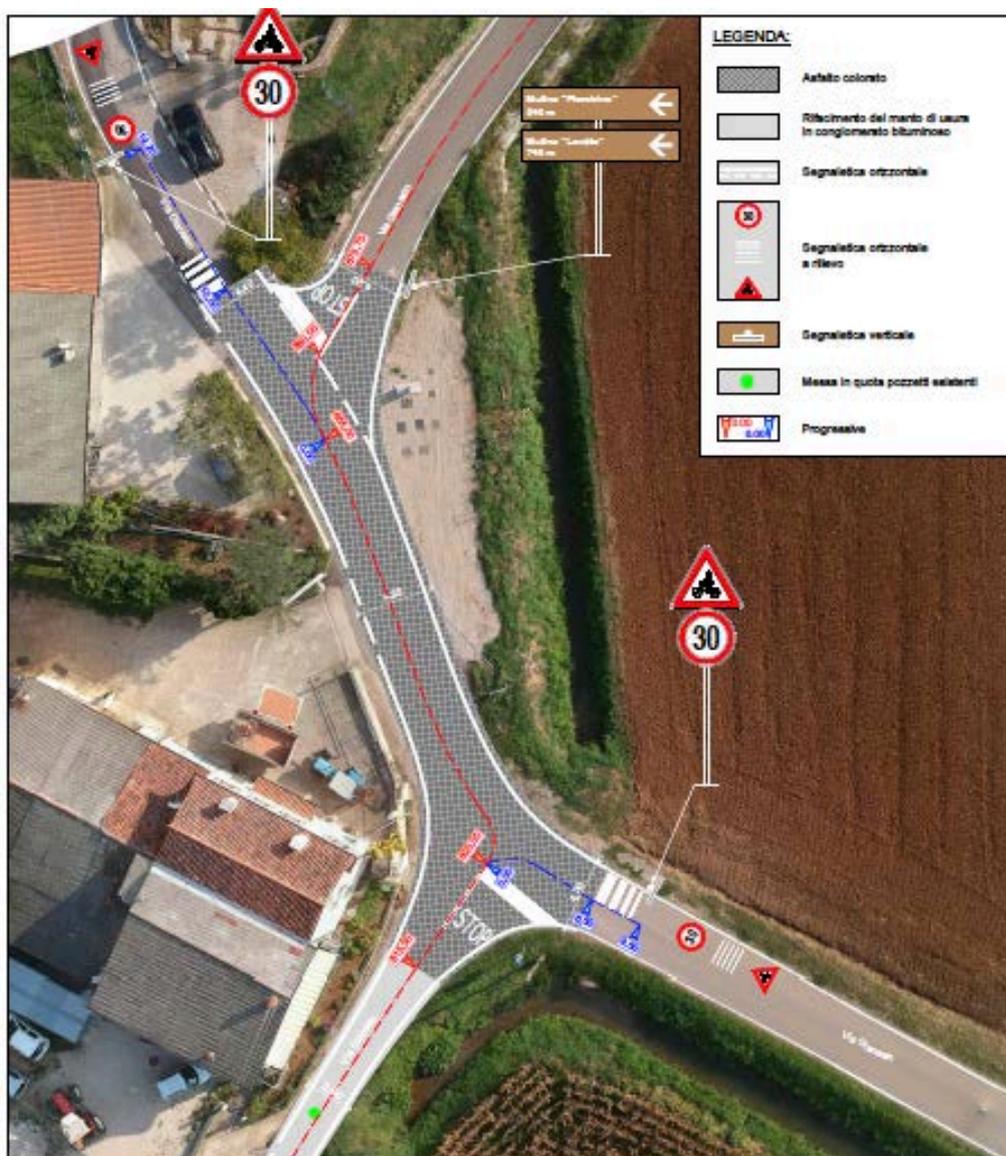


Figura n. 07 – Incrocio di Via Ganesini progressiva 815,00

Nel tratto in sede promiscua il progetto prevede di riqualificare la pavimentazione stradale esistente con la realizzazione di un nuovo tappetino d'usura intervenendo, ove necessario, anche nello stato profondo con la posa di nuovo conglomerato di collegamento.

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO



Foto n. 07 – Itinerario ciclabile



Foto n. 08 – Itinerario ciclabile

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

Le principali lavorazioni si possono così di seguito sinteticamente riassumere.

- Lavori di scavo e movimento di materia, demolizione di alcuni tratti di pavimentazioni stradale lungo la Via Pederiva.
- Lavori di fresatura ove necessario del tappettino d'usura dell'itinerario in sede promiscua.
- Lavori di scavo e di movimenti di materia per l'esecuzione del cassonetto stradale del percorso ciclabile.
- Realizzazione nel primo tratto di Via Pederiva di alcune rampe per disabili con le seguenti caratteristiche ed opere complementari:
 - Misto granulare stabilizzato da cm 5,
 - Massetto in calcestruzzo armato da cm 10;
 - Pietrischetto di posa da cm 5;
 - Pavimentazione con modulo autobloccanti da cm 6,
 - cordonata stradale in cemento colorato.
- Realizzazione del percorso ciclabile in sede propria di larghezza utile pari a m 2,50 con le seguenti caratteristiche ed opere complementari:
 - Misto granulare stabilizzato da cm 20,
 - Pavimentazione di calcestruzzo drenante da cm 10,
 - cordonata stradale prefabbricata in calcestruzzo di cemento.
- Realizzazione del tappettino d'usura in conglomerato colorato da cm 3,00 in corrispondenza degli incroci stradali.
- Realizzazione del tappettino d'usura da cm 3,00 per i tratti d'itinerario in sede promiscua lungo le Vie Gianesini e Cul de Sacco, compreso la posa ove necessario di ricariche in conglomerato bituminoso al fine di

sanare eventuali ammaloramenti o colmare fuori sagoma della sezione stradale.

- Realizzazione di tutta la segnaletica di toponomastica e stradale orizzontale e verticale da realizzarsi in conformità al vigente Codice della Strada. Il percorso ciclabile sarà comunque provvisto di appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguono l'uso specialistico.
- Realizzazione di opere di manutenzione del ponticello esistente lungo lo Scolo Liona quali:
 - ripresa e verniciatura delle parti metalliche, previa spazzolatura e stesa di mano antiruggine;
 - sostituzione della pavimentazione in grigliato metallico con doghe di legno fibrocomposite.
- Realizzazione di un nuovo punto luce con alimentazione fotovoltaica e lampada a LED nel primo tratto dell'itinerario posto in sede propria.

10. DURATA DEI LAVORI

La durata dei lavori viene stimata in 120 giorni consecutivi con decorrenza dalla data del Verbale di Consegna Lavori.

11. SICUREZZA CANTIERE

Nell'allegato tavola n. 15.0 viene riportato un aggiornamento delle prime indicazioni per la redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento che, ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs 9-04-2008 n° 81, verrà predisposto e presentato in sede di progettazione esecutiva.

11.1. Costi della Sicurezza

L'art. 26 comma 6 del D. Lgs. n. 81/2008, richiede alle Stazioni Appaltanti che "Nella predisposizione delle gare di appalto e nella valutazione dell'anomalia delle offerte nelle procedure di affidamento di appalti di [.....], di servizi e di forniture, gli enti aggiudicatori sono tenuti a valutare che il valore economico sia adeguato e sufficiente rispetto al costo del lavoro e al costo relativo alla sicurezza, il quale deve essere specificamente indicato e risultare congruo rispetto all'entità e alle caratteristiche dei lavori, dei servizi o delle forniture. "

Inoltre nel successivo comma 3. ter, si richiede che "il costo relativo alla sicurezza non può essere comunque soggetto a ribasso d'asta".

Per l'intervento in esame gli oneri della sicurezza di cantiere sono stimati in € 4.500,00.

11.2. Piano Operativa di Sicurezza

Sarà cura dell'Impresa Aggiudicataria, in ordine al D. Lgs 81/2008, allegato XV punto 3, presentare il proprio Piano Operativo di Sicurezza P.O.S., prima della sottoscrizione del Contratto d'Appalto.

12. IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO

L'importo complessivo dell'opera pari a € 320.000,00 e composto da € 230.000,00 per lavori ed oneri della sicurezza del cantiere ed € 90.000,00 per somme in diretta amministrazione.

COMUNE DI VAL LIONA
 REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
 DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

Quadro Economico Progetto Definitivo		
A	Lavori in appalto	
A.1	Per opere stradali	225.500,00
A.2	Per oneri della Sicurezza	4.500,00
A	Totale Lavori Voce A	230.000,00
B	Somme a disposizione	
B.1	Lavori in economia	3.028,60
B.2	Imprevisti	2.784,48
B.3	Acquisizione aree	15.860,00
B.4	Incentivi per funzioni tecniche	4.400,00
B.5	Spese tecniche	28.0000,00
B.6	Spese per pubblicità	1.600,00
B.7	Spese per collaudo tecnico amministrativo	1.025,00
B.8	Spese Per Frazionamenti	2.500,00
B.9	I.V.A. sui lavori 10%	23.000,00
B.10	I.V.A. e INARCASSA su spese tecniche B.5	7.526,40
B	Totale Somma in diretta Amministrazione	98.000,00
	TOTALE PROGETTO VOCE A) + B)	320.000,00

13. ELABORATI PROGETTUALI

Il presente Progetto Definitivo, si compone dei seguenti elaborati.

COMUNE DI VAL LIONA
REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE IN VAL LIONA
DA VIA PEDERIVA A VIA CUL DEL SACCO
PROGETTO DEFINITIVO

13.1. Elenco elaborati grafici

1.	Tav. n°	1.0	Corografia Generale – Individuazione Intervento
2.	Tav. n°	2.1	Estratti Planimetrici P.I. - Vincoli
3.	Tav. n°	2.2	Estratti Planimetrici P.I. - C.T.R. - Ortofotopiano
4.	Tav. n°	2.3	Estratti Planimetrici P.I. - Variante
5.	Tav. n°	3.1	Stato di Fatto - Planimetria Generale Tratti 1-2
6.	Tav. n°	3.2	Stato di Fatto - Planimetria Generale Tratti 3-4
7.	Tav. n°	3.3	Stato di Fatto – Sezioni
8.	Tav. n°	4.1	Stato di Progetto – Planimetria Generale Tratti 1-2
9.	Tav. n°	4.2	Stato di Progetto – Planimetria Generale Tratti 3-4
10.	Tav. n°	5.1	Stato di Progetto – Planimetria - Pista ciclabile su viabilità esistente
11.	Tav. n°	5.2	Stato di Progetto – Planimetria Tratto A-A'
12.	Tav. n°	5.3	Stato di Progetto – Planimetria Tratto B-B' e Tratto C-C'
13.	Tav. n°	5.4	Stato di Progetto – Planimetria Incrocio 1-2 – Incrocio 3 – Incrocio 4
14.	Tav. n°	5.5	Stato di Progetto – Planimetria Incrocio 5 – Incrocio 6 Fine Intervento
15.	Tav. n°	6.0	Stato di Progetto – Sezioni
16.	Tav. n°	7.0	Particolari costruttivi
17.	Tav. n°	8.1	Planimetria Catastale
18.	Tav. n°	8.2	Planimetria Catastale – Individuazione Aree da Acquisire

13.2. Elenco Elaborati Tecnico Amministrativi

19.	Tav. n°	9.1	Relazione Generale
20.	Tav. n°	9.2	Relazione Paesaggistica Semplificata
21.	Tav. n°	9.3	Relazione Geologica
22.	Tav. n°	10.0	Documentazione fotografica
23.	Tav. n°	11.0	Elenco Prezzi Unitari
24.	Tav. n°	12.0	Computo Metrico Estimativo
25.	Tav. n°	13.0	Discipline Prestazionale degli elementi tecnici
26.	Tav. n°	14.0	Quadro Economico di Spesa
27.	Tav. n°	15.0	Indicazioni per la stesura dei Piani di Sicurezza
28.	Tav. n°	16.0	Elenco Ditte