

**COPIA UFFICIO**



AL SIG. SINDACO  
Ufficio Tecnico Comune di  
San Germano dei Berici

AL DIRIGENTE  
Ufficio Tecnico Comune di  
San Germano dei Berici

Via Roma,  
36040 SAN GERMANO DEI BERICI (VI)

**OGGETTO:** Richiesta variazioni in corso d'opera delle opere di urbanizzazione relative al PIANO di LOTTIZZAZIONE RESIDENZIALE "IL CASTELLO".  
Pratica Edilizia n.P.C.19/2007

Al fine di una concreta attuazione delle previsioni d'intervento nella succitata zona C2/1 le seguenti ditte:

- Immobiliare "Gli Ulivi";
- Faccioli Armida
- Faccioli Bertilla
- Faccioli Francesco

proprietarie della totalità delle aree costituenti tale zona, si sono attivate per la predisposizione della modifica del Piano di Lottizzazione in oggetto.

A seguito dell'incontro, avvenuto il 19/09/2016 presso la lottizzazione in oggetto, con il Sig. Sindaco e il Dirigente Comunale si comunicano le modifiche che si intendono apportare alle opere di urbanizzazione primaria:

- I lavori di semina/fresatura/piantumazione alberi e cespugli, saranno sostituiti con la fornitura e posa di n. 10 Ulivi;
- Verrà prolungata l'asfaltatura e creata un'area di manovra al fine di migliorare l'accesso alla piazzetta di aggregazione;
- Verrà sostituito l'impianto di illuminazione previsto come segue:
  - il progetto iniziale prevedeva n.16 punti luce doppi e n.1 punto luce singolo, per un totale di n.33 corpi illuminanti (non a norma con la L.R. contro l'inquinamento luminoso, e con scarsa illuminazione della strada), prevedendo lampade da 70W al sodio AP il consumo complessivo era di 2,3KW
  - con la soluzione a tecnologia LED ( come da documentazione allegata), si utilizzano n.5 corpi illuminanti da 58W e n.6 da 75W, con un consumo complessivo di 0,74 KW , un terzo della potenza precedentemente prevista in progetto. Inoltre i suddetti apparecchi rispettano la L.R. contro l'inquinamento luminoso e con le ottiche adottate si riesce avere un migliore livello di illuminamento stradale. Con la nuova soluzione viene adottato un dispositivo per l'abbassamento del flusso luminoso (conseguente minore potenza assorbita/consumi) ad un orario prestabilito, garantendo comunque una uniformità di illuminazione.

Sempre a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento. Distinti saluti



*Armando Faccioli*

8mt



**ZAMBELLI PIO SAS** - Rappresentanze elettroindustriali

REV  
15

Punto luce ITALO1

Palo PC 388

Attacco  
Braccio

Portello VSMW001+VMVV4161F-Z

SCALA

**1:40**

FORMATO STAMPA A4



Oggetto : LOTT. IL CASTELLO  
Impianto : S.GERMANO DEI BERICI  
Numero progetto : 433a-16  
Data : 15.09.2016



## Sommario

---

Copertina	1
Sommario	2
<b>1 Strada</b>	
<b>1.1 Descrizione, Strada</b>	
1.1.1 Pianta	3
<b>1.2 Riepilogo, Strada</b>	
1.2.1 Panoramica risultato, Strada	5
<b>1.3 Risultati calcolo, Strada</b>	
1.3.1 Tabella, Strada (L)	6
1.3.2 Tabella, Strada (L)	8
<b>2 Strada con parcheggio</b>	
<b>2.1 Descrizione, Strada con parcheggio</b>	
2.1.1 Pianta	10
<b>2.2 Riepilogo, Strada con parcheggio</b>	
2.2.1 Panoramica risultato, Strada	12
2.2.2 Panoramica risultato, Parcheggio	13
<b>2.3 Risultati calcolo, Strada con parcheggio</b>	
2.3.1 Tabella, Strada (L)	14
2.3.2 Tabella, Strada (L)	16
2.3.3 Tabella, Parcheggio (E orizzontale)	18

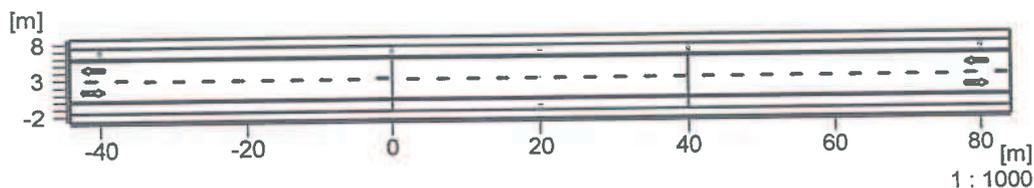
Oggetto : LOTT. IL CASTELLO  
 Impianto : S.GERMANO DEI BERICI  
 Numero progetto : 433a-16  
 Data : 15.09.2016



# 1 Strada

## 1.1 Descrizione, Strada

### 1.1.1 Pianta



Strada		Tipo di palo	:ITALO 1 STU-M 4.5-3 H.8
Profilo stradale	: Senza spartitraffico	Posizionamento punti luce	Fila a sinistra
Larghezza della corsia	: 6.00 m	Altezza del punto luce	: 8.00 m
Numero delle corsie	: 2	Distanza dei pali	: 40.00 m
Tipo di superficie stradale:	CIE C2	Distanza dalla strada	: 1.40 m
q0	: 0.07	Inclinazione del punto luce	0.00°

Posizionamento punto luce per :  
 ITALO 1 STU-M 4.5-3 H.8

	Posizione			Rotazione		
	x[m]	y[m]	z[m]	Z[°]	C0[°]	C90[°]
ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M :	0.00	0.60	8.00	0	0	0

Zona limite: =>

Oggetto : LOTT. IL CASTELLO  
Impianto : S.GERMANO DEI BERICI  
Numero progetto : 433a-16  
Data : 15.09.2016



## 1 Strada

### 1.1 Descrizione, Strada

#### 1.1.1 Pianta

---

Zona limite:

Marciapiede sx  
Profilo stradale : Area generica  
Larghezza della corsia : 1.50 m  
Numero delle corsie : 1  
Distanza dalla strada : 0.00 m

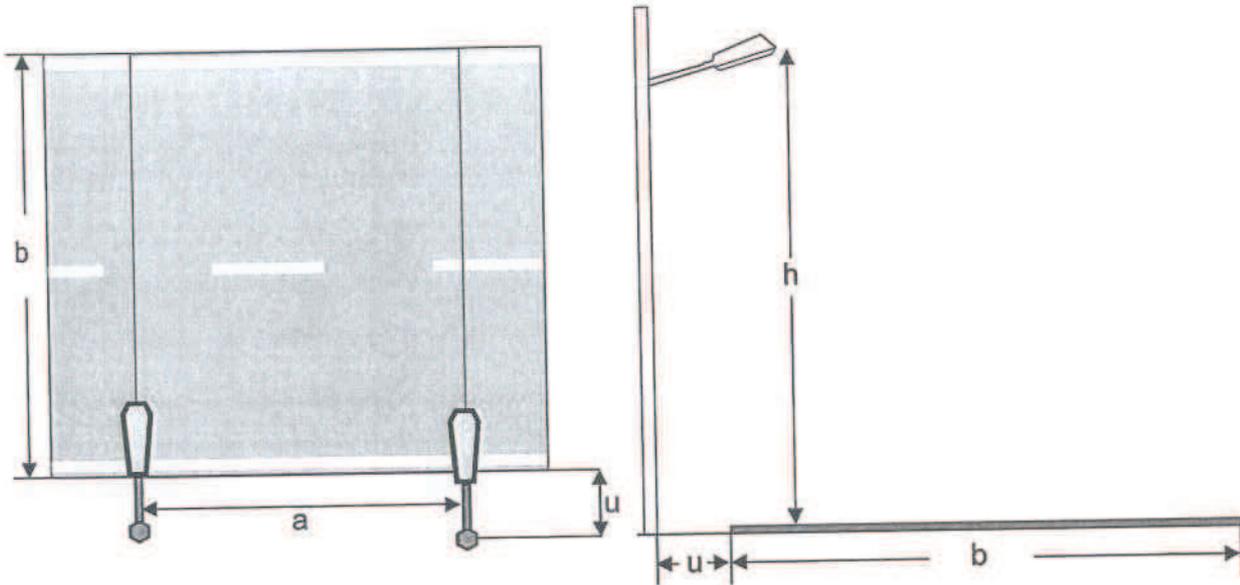
Marciapiede dx  
Profilo stradale : Area generica  
Larghezza della corsia : 1.50 m  
Numero delle corsie : 1  
Distanza dalla strada : 0.00 m

Oggetto : LOTT. IL CASTELLO  
 Impianto : S.GERMANO DEI BERICI  
 Numero progetto : 433a-16  
 Data : 15.09.2016

# 1 Strada

## 1.2 Riepilogo, Strada

### 1.2.1 Panoramica risultato, Strada



#### Dati punti luce

Marca :  
 Codice : ITALO 1 STU-M 4.5-3 H.8  
 Nome punto luce : ITALO 1 STU-M 4.5-3 H.8  
 Sorgenti : 1 x LED 44.5 W / 4930 lm

Profilo stradale : Senza spartitraffico  
 Larghezza della corsia (b): 6.00 m  
 Numero delle corsie : 2  
 Tipo di superficie stradale : CIE C2  
 q0 : 0.07  
 Circolazione a destra

Posizionamento punti luce : Fila a sinistra  
 Altezza del punto luce (h): 8.00 m  
 Distanza dei pali (a): 40.00 m  
 Distanza dalla strada (u): 1.40 m  
 Inclinazione del punto luce(δ): 0.00°  
 Fattore di manut. : 0.80

#### Luminanza

Posizione osservatore 1 : x=-60.00m, y=1.50m, z=1.50m  
 Medio : 0.56 cd/m<sup>2</sup> (ME5 min. 0.5)  
 Uo (min/media) : 0.5 (ME5 min. 0.35)

Posizione osservatore 2 : x=100.00m, y=4.50m, z=1.50m  
 Medio : 0.51 cd/m<sup>2</sup> (ME5 min. 0.5)  
 Uo (min/media) : 0.52 (ME5 min. 0.35)

#### Uniformità longitudinale

UI (B1: x = -60.00, y = 1.50, z = 1.50) : 0.66 (ME5 min. 0.4)  
 UI (B2: x = 100.00, y = 4.50, z = 1.50) : 0.6 (ME5 min. 0.4)

#### Bagliore / chiarore dei dintorni

TI (B2: y=4.50m) : 15 % (ME5 max. 15)  
 SR : 0.76 (ME5 min. 0.5)

# 1 Strada

## 1.3 Risultati calcolo, Strada

### 1.3.1 Tabella, Strada (L)

[m]	0.69	0.55	0.53	0.55	0.67	0.8	0.93	1.01	[1.02]	0.91	0.85	0.88	0.79
5.50	0.7	0.57	0.55	0.59	0.67	0.78	0.87	0.93	0.9	0.81	0.78	0.77	0.76
4.50	0.62	0.5	0.45	0.47	0.53	0.61	0.68	0.73	0.7	0.64	0.6	0.58	0.64
3.50	0.51	0.42	0.36	0.38	0.41	0.46	0.52	0.55	0.53	0.51	0.47	0.46	0.51
2.50	0.42	0.36	0.31	0.32	0.33	0.37	0.4	0.42	0.43	0.43	0.41	0.4	0.44
1.50	0.42	0.36	0.31	0.32	0.33	0.37	0.4	0.42	0.43	0.43	0.41	0.4	0.44
0.50	0.34	0.3	(0.28)	0.29	0.3	0.31	0.32	0.34	0.37	0.38	0.38	0.35	0.36
	1.43	4.29	7.14	10.00	12.86	15.71	18.57	21.43	24.29	27.14	30.00	32.86	35.71
	Luminanza [cd/m <sup>2</sup> ]												



Parte1

Posizione osservatore 1	: x = -60, y = 1.5, z = 1.5
Luminanza media	Lm : 0.56 cd/m <sup>2</sup>
Luminanza minima	Lmin : 0.28 cd/m <sup>2</sup>
Uniformità totale U <sub>o</sub>	Lmin/Lm : 0.5
Aumento della soglia di percezione	TI : 11 %
Uniformità longitudinale U <sub>l</sub>	Llmin/Llmax : 0.66

Oggetto : LOTT. IL CASTELLO  
Impianto : S.GERMANO DEI BERICI  
Numero progetto : 433a-16  
Data : 15.09.2016



## 1 Strada

### 1.3 Risultati calcolo, Strada

#### 1.3.1 Tabella, Strada (L)

---

0,79
0,77
0,68
0,57
0,47
0,37
38,57 [m]



Parte2

### 1.3 Risultati calcolo, Strada

#### 1.3.2 Tabella, Strada (L)

[m]	0,79	0,78	0,87	0,83	0,87	[0,94]	0,92	0,86	0,75	0,62	0,53	0,53	0,55
5.50	0,75	0,73	0,73	0,72	0,73	0,78	0,77	0,71	0,61	0,53	0,47	0,46	0,52
4.50	0,66	0,61	0,55	0,55	0,58	0,6	0,61	0,55	0,48	0,42	0,38	0,38	0,45
3.50	0,56	0,5	0,44	0,44	0,46	0,47	0,46	0,43	0,39	0,33	0,32	0,32	0,39
2.50	0,46	0,43	0,39	0,39	0,4	0,39	0,38	0,35	0,32	0,3	0,29	0,29	0,34
1.50	0,37	0,35	0,34	0,37	0,36	0,35	0,32	0,3	0,29	0,28	(0,27)	(0,27)	0,29
0.50	1.43	4.29	7.14	10.00	12.86	15.71	18.57	21.43	24.29	27.14	30.00	32.86	35.71
	Luminanza [cd/m <sup>2</sup> ]												



Parte1

Posizione osservatore 2		: x = 100, y = 4.5, z = 1.5
Luminanza media	Lm	: 0.51 cd/m <sup>2</sup>
Luminanza minima	Lmin	: 0.27 cd/m <sup>2</sup>
Uniformità totale U <sub>o</sub>	Lmin/Lm	: 0.52
Aumento della soglia di percezione	TI	: 15 %
Uniformità longitudinale U <sub>l</sub>	Llmin/Llmax	: 0.6



### 1.3 Risultati calcolo, Strada

#### 1.3.2 Tabella, Strada (L)

0,7  
└  
0,66  
└  
0,58  
└  
0,49  
└  
0,41  
└  
0,33  
└  
38,57 [m]



Parte2

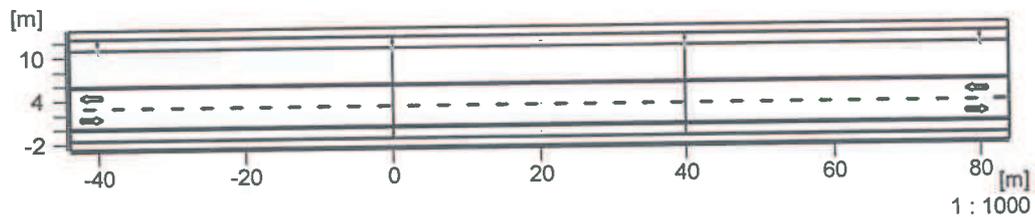
Oggetto : LOTT. IL CASTELLO  
 Impianto : S.GERMANO DEI BERICI  
 Numero progetto : 433a-16  
 Data : 15.09.2016



## 2 Strada con parcheggio

### 2.1 Descrizione, Strada con parcheggio

#### 2.1.1 Pianta



Strada		Tipo di palo	:ITALO 1 STW 4.5-4M BR.1 H.8
Profilo stradale	: Senza spartitraffico	Posizionamento punti luce	Fila a sinistra
Larghezza della corsia	: 6.00 m	Altezza del punto luce	: 8.00 m
Numero delle corsie	: 2	Distanza dei pali	: 40.00 m
Tipo di superficie stradale:	CIE C2	Distanza dalla strada	: 6.30 m
q0	: 0.07	Inclinazione del punto luce	0.00°

Posizionamento punto luce per :  
 ITALO 1 STW 4.5-4M BR.1 H.8

	Posizione			Rotazione		
	x[m]	y[m]	z[m]	Z[°]	C0[°]	C90[°]
ITALO 1 0F3 STW 4.5-4M :	0.00	1.40	8.00	0	0	0

Zona limite: =>

Oggetto : LOTT. IL CASTELLO  
Impianto : S.GERMANO DEI BERICI  
Numero progetto : 433a-16  
Data : 15.09.2016



## 2 Strada con parcheggio

### 2.1 Descrizione, Strada con parcheggio

#### 2.1.1 Pianta

---

Zona limite:

Marciapiede sx  
Profilo stradale : Area generica  
Larghezza della corsia : 1.50 m  
Numero delle corsie : 1  
Distanza dalla strada : 5.00 m

Marciapiede dx  
Profilo stradale : Area generica  
Larghezza della corsia : 1.50 m  
Numero delle corsie : 1  
Distanza dalla strada : 0.00 m

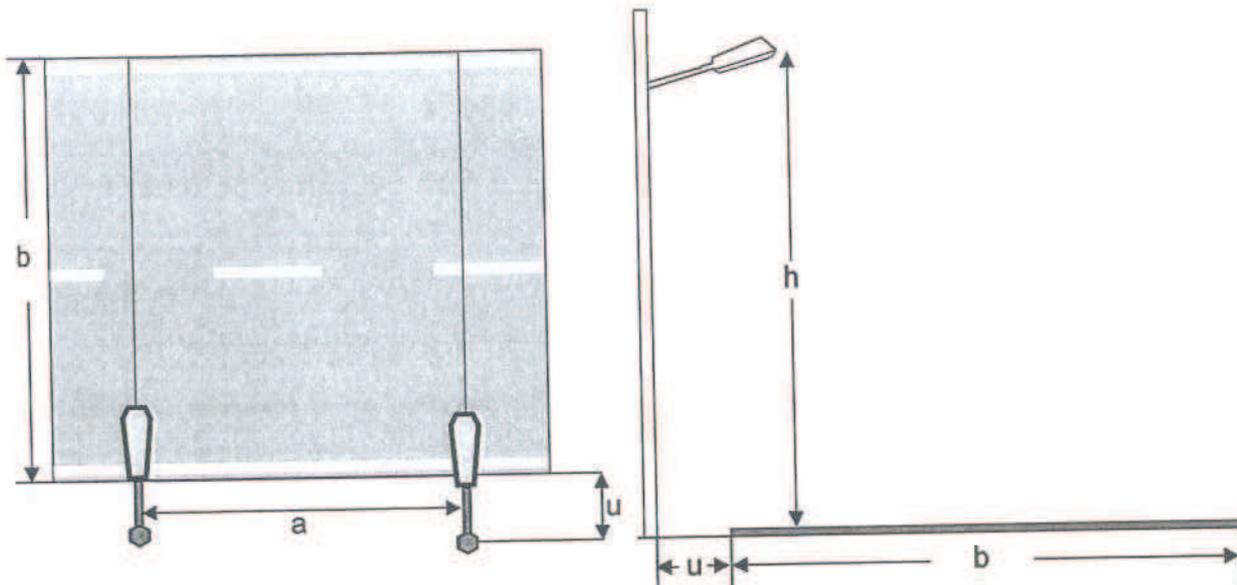
Parcheggio  
Profilo stradale : Area generica  
Larghezza della corsia : 5.00 m  
Numero delle corsie : 1  
Distanza dalla strada : 0.00 m

Oggetto : LOTT. IL CASTELLO  
 Impianto : S.GERMANO DEI BERICI  
 Numero progetto : 433a-16  
 Data : 15.09.2016

## 2 Strada con parcheggio

### 2.2 Riepilogo, Strada con parcheggio

#### 2.2.1 Panoramica risultato, Strada



#### Dati punti luce

Marca :  
 Codice : ITALO 1 STW 4.5-4M BR.1 H.8  
 Nome punto luce : ITALO 1 STW 4.5-4M BR.1 H.8  
 Sorgenti : 1 x LED 75 W / 9030 lm

Profilo stradale : Senza spartitraffico  
 Larghezza della corsia (b): 6.00 m  
 Numero delle corsie : 2  
 Tipo di superficie stradale : CIE C2  
 q0 : 0.07  
 Circolazione a destra

Posizionamento punti luce : Fila a sinistra  
 Altezza del punto luce (h): 8.00 m  
 Distanza dei pali (a): 40.00 m  
 Distanza dalla strada (u): 6.30 m  
 Inclinazione del punto luce(δ): 0.00°  
 Fattore di manut. : 0.80

#### Luminanza

Posizione osservatore 1 : x=-60.00m, y=1.50m, z=1.50m  
 Medio : 0.55 cd/m<sup>2</sup> (ME5 min. 0.5)  
 Uo (min/media) : 0.43 (ME5 min. 0.35)

Posizione osservatore 2 : x=100.00m, y=4.50m, z=1.50m  
 Medio : 0.53 cd/m<sup>2</sup> (ME5 min. 0.5)  
 Uo (min/media) : 0.44 (ME5 min. 0.35)

#### Uniformità longitudinale

UI (B1: x = -60.00, y = 1.50, z = 1.50) : 0.68 (ME5 min. 0.4)  
 UI (B2: x = 100.00, y = 4.50, z = 1.50) : 0.51 (ME5 min. 0.4)

#### Bagliore / chiarore dei dintorni

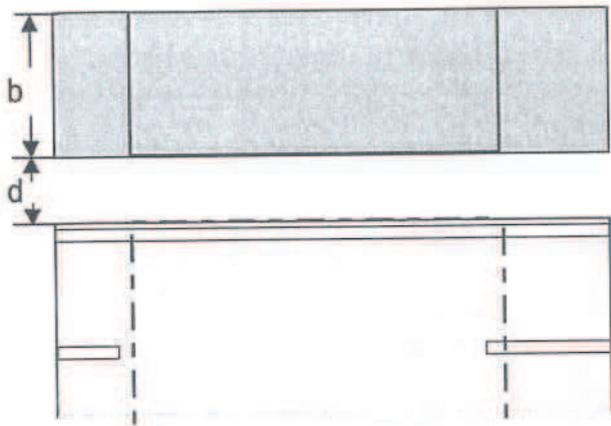
TI (B2: y=4.50m) : 13 % (ME5 max. 15)  
 SR : 0.8 (ME5 min. 0.5)

Oggetto : LOTT. IL CASTELLO  
Impianto : S.GERMANO DEI BERICI  
Numero progetto : 433a-16  
Data : 15.09.2016



## 2.2 Riepilogo, Strada con parcheggio

### 2.2.2 Panoramica risultato, Parcheggio



Zona limite : Area generica  
Larghezza della corsia (b) : 5.00 m  
Distanza dalla strada (d) : 0.00 m

Vedi riassuntivo stradale

#### Illuminamento orizzontale E

Medio : 13.2 lx (S3 min. 7.5)  
Minimo : 3.6 lx (S3 min. 1.5)

## 2 Strada con parcheggio

### 2.3 Risultati calcolo, Strada con parcheggio

#### 2.3.1 Tabella, Strada (L)

[m]	0,81	0,67	0,63	0,71	0,67	0,66	0,7	0,77	0,88	1,06	[1,12]	0,91	0,86
5.50	0,76	0,64	0,58	0,65	0,59	0,55	0,55	0,61	0,71	0,9	0,99	0,82	0,81
4.50	0,67	0,59	0,53	0,58	0,53	0,47	0,45	0,49	0,6	0,74	0,82	0,71	0,71
3.50	0,57	0,5	0,45	0,47	0,44	0,39	0,37	0,41	0,47	0,54	0,61	0,57	0,56
2.50	0,45	0,39	0,35	0,35	0,34	0,32	0,31	0,33	0,37	0,39	0,42	0,41	0,42
1.50	0,34	0,3	0,26	0,26	(0,24)	(0,24)	0,26	0,27	0,27	0,27	0,29	0,29	0,32
0.50	1,43	4,29	7,14	10,00	12,86	15,71	18,57	21,43	24,29	27,14	30,00	32,86	35,71
	Luminanza [cd/m <sup>2</sup> ]												



Parte1

Posizione osservatore 1	: x = -60, y = 1.5, z = 1.5
Luminanza media	Lm : 0.55 cd/m <sup>2</sup>
Luminanza minima	Lmin : 0.24 cd/m <sup>2</sup>
Uniformità totale Uo	Lmin/Lm : 0.43
Aumento della soglia di percezione	TI : 5 %
Uniformità longitudinale UI	Llmin/Llmax : 0.68

Oggetto : LOTT. IL CASTELLO  
Impianto : S.GERMANO DEI BERICI  
Numero progetto : 433a-16  
Data : 15.09.2016



## 2 Strada con parcheggio

### 2.3 Risultati calcolo, Strada con parcheggio

#### 2.3.1 Tabella, Strada (L)

---

0,91  
┆  
0,82  
┆  
0,72  
┆  
0,59  
┆  
0,46  
┆  
0,34  
┆  
38,57 [m]



Parte2

---

## 2.3 Risultati calcolo, Strada con parcheggio

### 2.3.2 Tabella, Strada (L)

[m]	0.89	0.84	0.88	[1.05]	0.97	0.78	0.66	0.59	0.57	0.59	0.66	0.6	0.65
5.50	0.81	0.79	0.8	0.95	0.85	0.67	0.55	0.49	0.5	0.56	0.62	0.57	0.63
4.50	0.71	0.7	0.69	0.79	0.7	0.56	0.46	0.42	0.44	0.51	0.56	0.52	0.58
3.50	0.59	0.55	0.56	0.59	0.52	0.45	0.39	0.36	0.38	0.42	0.46	0.44	0.49
2.50	0.46	0.42	0.41	0.41	0.38	0.36	0.32	0.31	0.31	0.33	0.35	0.34	0.39
1.50	0.34	0.32	0.29	0.28	0.26	0.26	0.26	0.25	(0.23)	0.24	0.25	0.26	0.3
0.50	1.43	4.29	7.14	10.00	12.86	15.71	18.57	21.43	24.29	27.14	30.00	32.86	35.71
	Luminanza [cd/m <sup>2</sup> ]												



Parte1

Posizione osservatore 2		: x = 100, y = 4.5, z = 1.5
Luminanza media	Lm	: 0.53 cd/m <sup>2</sup>
Luminanza minima	Lmin	: 0.23 cd/m <sup>2</sup>
Uniformità totale U <sub>o</sub>	Lmin/Lm	: 0.44
Aumento della soglia di percezione	TI	: 13 %
Uniformità longitudinale U <sub>l</sub>	Lmin/Lmax	: 0.51

Oggetto : LOTT. IL CASTELLO  
Impianto : S.GERMANO DEI BERICI  
Numero progetto : 433a-16  
Data : 15.09.2016



11/09/2016

### 2.3 Risultati calcolo, Strada con parcheggio

#### 2.3.2 Tabella, Strada (L)

0,79  
├  
0,74  
├  
0,66  
├  
0,56  
├  
0,44  
├  
0,33  
├  
38,57 [m]



Parte2

Oggetto : LOTT. IL CASTELLO  
 Impianto : S.GERMANO DEI BERICI  
 Numero progetto : 433a-16  
 Data : 15.09.2016



## 2.3 Risultati calcolo, Strada con parcheggio

### 2.3.3 Tabella, Parcheggio (E orizzontale)

[m]	31	21,4	11,8	7,7	5,3	4,2	(3,6)	(3,6)	4,2	5,3	7,7	11,8	21,4
4.38													
3.13	[31,9]	23,1	14,2	9	6,6	5,3	4,5	4,5	5,3	6,6	9	14,2	23,1
1.88	29,5	21,7	15,7	10,9	7,9	6,3	5,3	5,3	6,3	7,9	10,9	15,7	21,7
0.63	25,2	18,8	15,2	12,9	9,3	7	5,9	5,9	7	9,3	12,9	15,2	18,8
	1,43	4,29	7,14	10,00	12,86	15,71	18,57	21,43	24,29	27,14	30,00	32,86	35,71
	Illuminamento [lx]												



Parte1

Altezza del piano di riferimento

Illuminamento medio  
 Illuminamento minimo  
 Illuminamento massimo  
 Uniformità Uo  
 Uniformità Ud

: 0.00 m  
 : 13.2 lx  
 Emin : 3.6 lx  
 Emax : 31.9 lx  
 min/media : 1 : 3.69 (0.27)  
 min/max : 1 : 8.87 (0.11)

## 2.3 Risultati calcolo, Strada con parcheggio

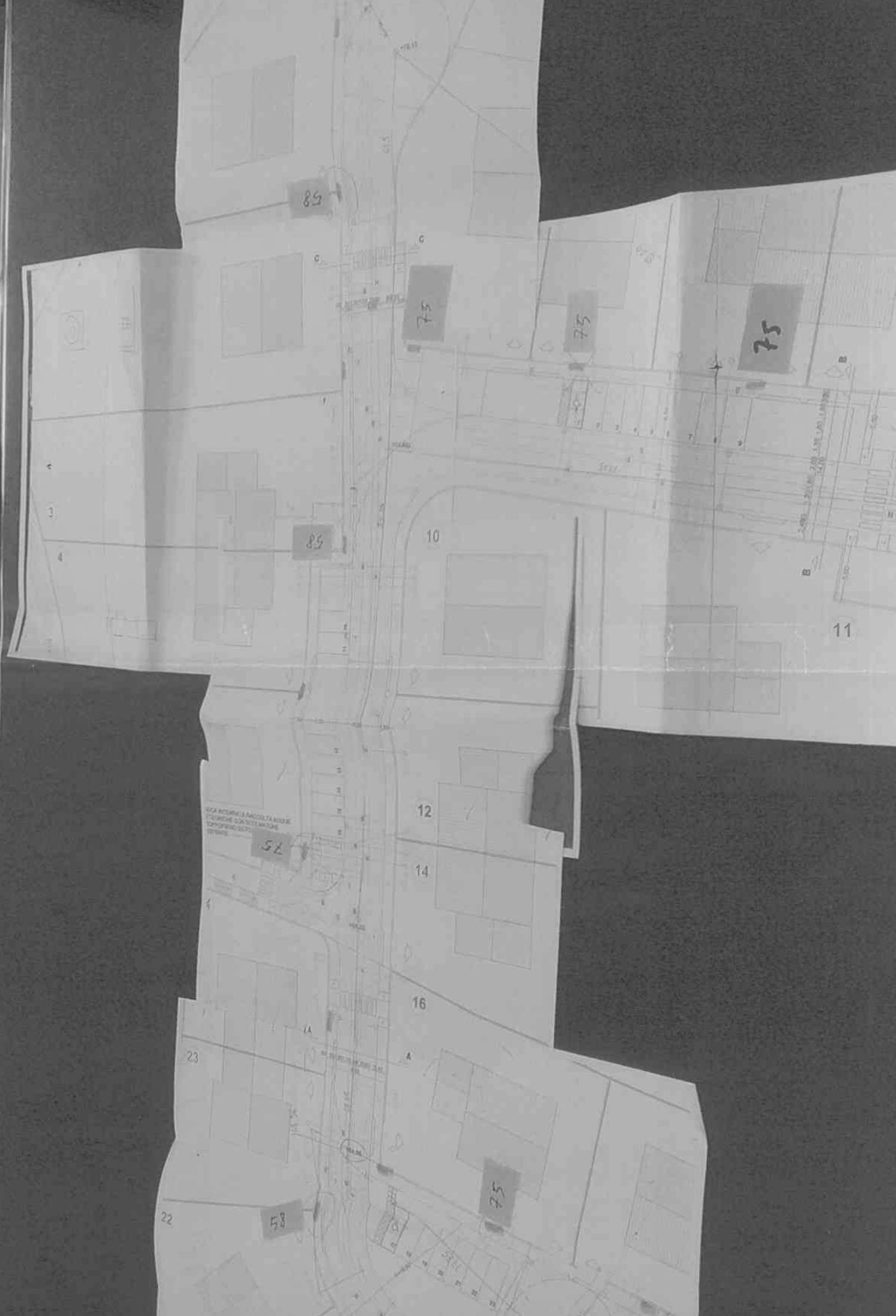
### 2.3.3 Tabella, Parcheggio (E orizzontale)

---

31  
+  
[31,9]  
29,5  
+  
25,2  
-----  
38,57 [m]



Parte2



85

75

75

75

85

10

11

PROJEKCIJA ARHITEKTURNE PROMISLE IZ OBLASTI GRAĐEVINARSTVA I PROMETA NEKRETNIM PRAVIMA

52

12

14

16

23

22

58

75